



## **Un passage gravé dans la mémoire**

SAINT-CONSTANT, le 5 mai 2017 – Jusqu'au 28 mai 2017, **Exporail, le Musée ferroviaire canadien** convie pour une dernière fois le grand public à visiter son exposition temporaire : **La Gravure, un art à découvrir**. Cette exposition itinérante, empruntée au **Musée de la Banque du Canada** et réalisée en partenariat avec le **Musée canadien de l'histoire**, permet aux visiteurs de découvrir le processus créatif, le savoir-faire technique et le génie artistique à l'origine de chaque série de timbres et de billets de banque canadiens, depuis la conception jusqu'à l'émission. Des œuvres originales, des plaques d'impression, des vidéos, du matériel interactif, des timbres rares et de l'argent – beaucoup d'argent – attendent les visiteurs dans cette exposition amusante, informative et enrichissante mettant en valeur la beauté et les subtilités des timbres et des billets de banque canadiens. Dans l'exposition, les visiteurs ont la possibilité de créer un billet ou un timbre personnalisé.

La présentation de cette exposition a été rendue possible en partie grâce au **Gouvernement du Canada**.

Lors du voyage royal de 1939, il y avait justement une voiture postale qui a transporté un nombre record de lettres ! En effet, beaucoup de gens souhaitaient profiter de l'oblitération du train royal sur leurs enveloppes ! Dans le cadre de la visite de la locomotive *Royal Hudson* (CPR 2850), les enfants seront donc également invités à créer leur propre timbre à l'intérieur de la voiture postale.

**Du 5 au 22 mai 2017**, Exporail, le Musée ferroviaire canadien ouvre la cabine de la **locomotive à vapeur Royal Hudson**, utilisée lors de la **visite du roi George VI en 1939**. D'une durée de 20 minutes environ, la visite en français de la locomotive est offerte à **10 h 30, 13 h et 15 h**, les **samedis et dimanches**, ainsi que le **lundi 22 mai 2017**. Répartis par petits groupes de cinq personnes et accompagnés d'un animateur, les visiteurs découvrent ainsi le mode de fonctionnement de cette locomotive fabriquée à Montréal et en apprennent davantage sur le **premier voyage du couple royal au Canada**.

Les enfants ont rendez-vous à l'atelier du bricolage pour décorer leur diadème ou leur médaille qu'ils porteront fièrement durant la visite. Ils sont invités à venir costumer en prince ou princesse. **L'atelier de bricolage est offert de 10 h à 10 h30, 11 h à 11 h 30, 14 h à 14 h 30 et 15 h 30 à 16 h.**

### **À propos de la locomotive *Royal Hudson*, CPR 2850**

Conçue par Henry B. Bowen et construite par la Montreal Locomotive Works (MLW) en 1938, la locomotive à vapeur *CPR 2850* a tracté le train royal en 1939. Typique du parc de locomotives utilisées par le Canadien Pacifique pour le transport des passagers, la classe H1d « Hudson » a été honorée du titre « Royal » par la suite.

La *Royal Hudson no.2850* a notamment servi pour le trajet de Québec à Vancouver, un périple qui a duré 30 jours. Le couple royal dormait la plupart du temps à bord du train et a pu ainsi visiter l'ensemble du pays.

Elle a été déclarée Site historique national par le gouvernement canadien en 1961.

## **À propos d'Exporail**

Exporail est un projet de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire, un organisme sans but lucratif. Les activités régulières d'Exporail sont financées en partie par le ministère de la Culture et des Communications du Québec et bénéficient de l'appui des villes de Saint-Constant et de Delson. Exporail reçoit l'appui du ministère du Patrimoine canadien et d'Emploi et Développement social Canada pour la réalisation de projets spéciaux. Exporail reçoit également l'appui de Bibliothèque et Archives nationales du Québec, d'Emploi-Québec Montérégie, de la Municipalité régionale de comté (MRC) de Roussillon, du CN, du Canadien Pacifique, de VIA Rail Canada, de la Fondation de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire, de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et de la Société de transport de Montréal (STM).

- 30 -

### **Source et contact de presse :**

Bruno Cordellier, responsable des communications  
Tél. : 450 638-1522, poste 249  
Courriel : [bruno.cordellier@exporail.org](mailto:bruno.cordellier@exporail.org)