



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
Pour diffusion immédiate

## **UNE ESCAPADE D'UNE JOURNÉE À VIVRE UNE EXPÉRIENCE 100 % TRAIN AVEC L'EXPRESS D'EXPORAIL – Départ : le dimanche 11 juillet 2010 à 11 h à la station Lucien-L'Allier**

*EXPO COM17.2F (Saint-Constant, le 5 juillet 2010)* - Vivez une expérience ferroviaire totale et unique en son genre, le **dimanche 11 juillet**, à bord de l'Express d'Exporail. De la gare Lucien-L'Allier de Montréal jusqu'au cœur d'Exporail à Saint-Constant/Delson, tout près de Montréal, vous goûterez au plaisir du train pour découvrir ensuite l'univers fascinant d'**Exporail, le Musée ferroviaire canadien**. Cette balade coïncide avec le week-end exceptionnel des **Trésors sur rails – Passeport pour le continent** qui se tient les **10 et 11 juillet 2010**.

En effet, le week-end **Trésors sur rails – Passeport pour le continent** vous offre d'entrer, en compagnie du personnel du Musée, à l'intérieur de certains véhicules normalement fermés. Vous y découvrirez leurs particularités et les personnages célèbres qui les ont utilisés.

### **Les véhicules et leurs voyageurs**

#### **Saskatchewan** CPR 38 - Voiture de fonction

Construite en 1883, cette voiture de fonction est devenue célèbre par son principal utilisateur : William Cornelius Van Horne. Bien que la Saskatchewan n'était pas la voiture privée de M. Van Horne, à titre de directeur-général, puis de vice-président et de président du Canadien Pacifique, il en fit un usage presque exclusif au point d'y être étroitement associé. Elle est devenue comme sa résidence secondaire pour le conduire à sa dernière demeure avec le train funéraire qui ramena sa dépouille vers sa ville natale en Illinois en 1915. Par la suite, la Saskatchewan connaîtra une histoire mouvementée et finira comme simple voiture de superviseur de district, rebaptisée pour l'occasion « Québec ». Elle perdit jusqu'à son nom en 1929. Grâce à Leonard Seton et Omer Lavallée, elle fut sauvée comme trésor national et restaurée en 1983 pour reprendre son identité de 1915.

#### **Dayliner 9069** - Autorail diesel-électrique

Construit en 1956, cet autorail desservait plusieurs lignes de banlieue. Son concept de base trouve son origine dans le besoin de desservir des lignes secondaires et des lignes principales, lorsque le nombre de passagers ne justifiait pas un trait régulier. Son avantage réside dans sa capacité à être utilisée en convoi de plusieurs unités. Le Canadien Pacifique a utilisé plusieurs de ces autorails dans des convois allant jusqu'à 10 véhicules, sur ses lignes de banlieue de la région de Montréal.

#### **Sydney & Louisburg** - Voiture combinée passagers et bagages

Construite en 1893, cette voiture est devenue en 1901 le théâtre des premiers tests de télétransmission par Guglielmo Marconi. Il s'agit de l'une des plus vieilles voitures combinées encore préservées de nos jours.

#### **Neville** - Voiture-lits

Construite en 1921, la *Neville* fait partie des premières voitures-lits tout acier, baptisées du nom de villes canadiennes commençant par la lettre « N ». Voiture de première classe, elle a notamment transporté l'équipe de hockey les Canadiens, dont **Maurice Richard**. En 1936, le Canadien Pacifique entreprend de la moderniser grâce à l'introduction d'un ingénieux système de climatisation par glace.

### **Les escapades en train – Gare Lucien-L'Allier – 11 juillet 11 h**

Le dimanche 11 juillet, les visiteurs pourront prendre l'Express du Musée à la gare Lucien-L'Allier, au centre-ville de Montréal, à 11 h, et monter à bord du train de banlieue pour un voyage jusqu'à Exporail pour vivre une journée extraordinaire. Le départ du Musée est à 16 h et l'arrivée à Montréal est prévue vers 16 h 30. Pour informations et réservations, appelez au **514 287-7866**.

**Trésors sur rails à Exporail les 10 et 11 juillet de 11 h à 16 h**

**Renseignements : 450 632-2410 - [www.exporail.org](http://www.exporail.org)**

- 30 -

Source et contact de presse : Maria Vieira – 450 638-1522, p.249 (lundi au mercredi) photos jointes