

TRESORS SUR RAILS – PASSEPORT POUR LE CONTINENT
UN SEUL WEEK-END A EXPORAIL! - LES 10 ET 11 JUILLET 2010, PROFITEZ-EN!

EXPO COM 16F (Saint-Constant, le 22 juin 2010) – Les samedi 10 et dimanche 11 juillet 2010, Exporail, le Musée ferroviaire canadien vous propose son week-end annuel **Trésors sur rails**. En compagnie du personnel d'Exporail, le public pourra entrer à l'intérieur de certains véhicules accessibles seulement ce week-end pour y découvrir leurs particularités et les personnages célèbres qui les ont utilisés. Exporail aborde **Trésors sur rails** sous la thématique du voyage, avec **Passeport pour le continent**, un lien en quelque sorte entre l'exposition itinérante réalisée par le Musée canadien des civilisations **Fais tes bagages, On part en voyage!** et la collection permanente d'Exporail, unique et impressionnante.

Les véhicules et leurs voyageurs

Saskatchewan CPR 38 - Voiture de fonction

Construite en 1883 par Barney and Smith Car Manufacturing Company Limited aux États-Unis, cette voiture de fonction est devenue célèbre par son principal utilisateur : William Cornelius Van Horne. Bien que la Saskatchewan n'était pas la voiture privée de M. Van Horne, à titre de directeur-général, puis de vice-président et de président du Canadien Pacifique, il en fit un usage presque exclusif au point d'y être étroitement associé. Elle est devenue comme sa résidence secondaire pour le conduire à sa dernière demeure avec le train funéraire qui ramena sa dépouille vers sa ville natale en Illinois en 1915. Par la suite, la Saskatchewan connaîtra une histoire mouvementée et finira comme simple voiture de superviseur de district, rebaptisée pour l'occasion « Québec ». Elle perdit jusqu'à son nom en 1929. Grâce à Leonard Seton et Omer Lavallée, elle fut sauvée comme trésor national et restaurée en 1983 pour reprendre son identité de 1915.

Dayliner 9069 - Autorail diesel-électrique

Construit en 1956 par Budd Car Co. aux États-Unis, cet autorail desservait plusieurs lignes de banlieue. Son concept de base trouve son origine dans le besoin de desservir des lignes secondaires et des lignes principales, lorsque le nombre de passagers ne justifiait pas un trait régulier. Son avantage réside dans sa capacité à être utilisée en convoi de plusieurs unités. Le Canadien Pacifique a utilisé plusieurs de ces autorails dans des convois allant jusqu'à 10 véhicules, sur ses lignes de banlieue de la région de Montréal.

Sydney & Louisburg - Voiture combinée passagers et bagages

Construite en 1893 par Rhodes, Curry Co. au Canada, cette voiture est devenue en 1901 le théâtre des premiers tests de télétransmission par Guglielmo Marconi. La disposition intérieure, deux sections passagers séparées par une section pour le chef de train laisse croire qu'à l'origine, cette voiture a été construite ou conçue par une compagnie américaine ayant pu pratiquer la discrimination raciale. Il s'agit de l'une des plus vieilles voitures combinées encore préservées de nos jours.

Neville - Voiture-lits

Construite en 1921 par Canadian Car & Foundry Company Limited à Montréal, la *Neville* fait partie des premières voitures-lits tout acier, baptisées du nom de villes canadiennes commençant par la lettre « N ». Voiture de première classe, elle a notamment transporté l'équipe de hockey les Canadiens, dont **Maurice Richard**. En 1936, le Canadien Pacifique entreprend de la moderniser grâce à l'introduction d'un ingénieux système de climatisation par glace.

Les escapades en train – Gare Lucien-L'Allier – 11 juillet 11 h

Le dimanche 11 juillet, les visiteurs pourront prendre l'Express du Musée à la gare Lucien-L'Allier, au centre-ville de Montréal, à 11 h, et monter à bord du train de banlieue pour un voyage jusqu'à Exporail pour vivre une journée extraordinaire. Le départ du Musée est à 16 h et l'arrivée à Montréal est prévue vers 16 h 30. Pour informations et réservations, appelez au **514 287-7866**.

Trésors sur rails à Exporail les 10 et 11 juillet de 11 h à 16 h

Renseignements : 450 632-2410 - www.exporail.org