

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



UNE COLLECTION UNIQUE EN AMÉRIQUE

Saint-Constant, le 16 avril 2009 – Une image vaut 1 000 mots! Lorsque le visiteur pénètre dans les pavillons d'**Exporail**, il comprend immédiatement l'importance de la collection du Musée. Le spectacle est saisissant : un siècle et demi d'histoire ferroviaire est exposé devant ses yeux à travers des pièces exceptionnelles. En effet, la collection du Musée, qui comprend **plus de 160 véhicules** et en présente une centaine au public, inclut :

- la **plus ancienne locomotive à vapeur existante construite au Canada**, CP 144
- la **plus grosse locomotive à vapeur** construite au Canada et la dernière à être construite pour un chemin de fer canadien, CP 5935
- la **plus puissante locomotive à vapeur** du Commonwealth britannique déclarée « site historique national », CN 4100
- la **plus ancienne voiture-passagers** au Canada, CP 1
- la **plus ancienne locomotive diesel**, CN 77
- le premier tramway électrique de Montréal, **le Rocket**
- le **premier tramway observatoire de Montréal**
- le **tramway MTC 1959** datant des années 20 complètement restauré
- la Saskatchewan, **voiture privée de Sir William Van Horne** et site historique national
- un **chasse-neige rotatif à vapeur**, invention canadienne.

La collection du Musée compte également :

- **trois véhicules hippomobiles**
- **6 000 petits artefacts ferroviaires**
- **plus de 750 modèles réduits** dont une centaine est exposée
- **245 000 documents d'archives** incluant des œuvres d'art, des dessins, des livres rares, des photographies anciennes, des manuscrits et des revues
- une **gare centenaire** complètement restaurée
- **quatre bâtiments typiques des infrastructures ferroviaires.**

Dans le pavillon d'**Exporail** comme partout sur le site, les visiteurs sont impressionnés par la diversité et la mise en valeur des véhicules et des éléments reliés à la circulation ferroviaire. La valeur patrimoniale de la collection est telle qu'en 1978, les Musées Nationaux du Canada ont reconnu le Musée comme musée spécialisé en matière de chemin de fer au Canada.

**Du 18 mai au 23 juin 2009, Exporail est ouvert tous les jours de 10 h à 17 h,
du 24 juin au 7 septembre 2009, tous les jours de 10 h à 18 h,
et du 9 septembre au 1^{er} novembre 2009, du mercredi au dimanche de 10 h à 17 h.**

RENSEIGNEMENTS : 450 632-2410 www.exporail.org

Les activités régulières d'Exporail sont financées en partie par le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, et bénéficient de l'appui des villes de Saint-Constant et de Delson. Le gouvernement du Canada, par l'entremise du Programme de consolidation des arts et du patrimoine canadiens du ministère du Patrimoine canadien et du ministère Ressources humaines et Développement des compétences Canada, participe aussi à la réalisation de projets spéciaux du Musée. Exporail reçoit également l'appui de Bibliothèque et Archives nationales du Québec, d'Emploi-Québec Montérégie, du CLD de Roussillon, de la CRÉ Vallée-du-Haut-Saint-Laurent, de la MRC de Roussillon et de la North American Railway Foundation. Exporail est un projet de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire.