

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



UN SUCCES POUR LA 4^E EDITION DU SOUPER-BENEFICE ANNUEL D'EXPORAIL

Saint-Constant, le 28 septembre 2009 – Le jeudi 24 septembre s'est tenu le 4^e super-bénéfice d'Exporail sous la présidence d'honneur de monsieur Raymond Bachant, président de Bombardier Transport Amérique du Nord. Monsieur Bachant a rappelé que le rail est lié à la construction de notre pays et qu'il a tissé la trame urbaine de métropoles comme Montréal. « *C'est là, l'une des raisons pour lesquelles la mission que s'est donnée Exporail est aussi indispensable : le Musée maintient vivante dans notre mémoire collective la richesse d'une grande épopée moderne et ce n'est pas rien que la collection d'Exporail se compare à celles des plus grands musées ferroviaires au monde. En protégeant un patrimoine de calibre mondial, le Musée met en valeur la mémoire de ce qui a fait notre passé mais aussi, et surtout, l'esprit même de ce qui fera notre futur. Exporail, est un joyau précieux.* », a-t-il conclu.



Raymond Bachant, président d'honneur du super-bénéfice et président de Bombardier Transport en Amérique du Nord, Marie-Claude Reid, directrice générale d'Exporail, le Musée ferroviaire canadien et C. Stephen Cheasley, président d'Exporail.

M. C. Stephen Cheasley, président d'Exporail, a aussi fait référence à cet esprit qui caractérise notre société canadienne. Il a rappelé les réalisations majeures des années 1800 que constituent le développement du chemin de fer Grand Trunk et du Canadien Pacifique, ainsi que la construction du Pont Victoria. De nos jours, Bombardier est incontestablement un leader mondial du transport sur rail. Cette entreprise poursuit son travail d'innovation en intégrant la mobilité durable à la philosophie de conception, d'ingénierie et d'exploitation afin

de léguer aux générations futures un environnement le plus intact possible. « *Nous espérons voir les nouvelles voitures de trains de banlieue de type Multi-niveaux desservir éventuellement Delson et Saint-Constant.* »

Table d'honneur. Assis, de g. à d. Carole Freeman, députée du comté de Châteauguay-Saint-Constant, Janet Cheasley, C. Stephen Cheasley, président d'Exporail, Raymond Bachant, président de Bombardier Transport en Amérique du Nord, Yves Devin, directeur général de la STM, Caroline Biltchik, François Rebello, député du comté de LaPrairie à l'Assemblée nationale, Élisabeth Huard de Via Rail Canada et Vincent D'Orangeville.



Art et technologie

Durant la soirée, près de 200 personnes ont pu voir des artistes en arts visuels produisant une œuvre en direct en s'inspirant de quatre véhicules représentant les différentes innovations technologiques de Bombardier Transport. Ainsi Marie-Ange Brassard s'est inspirée du tramway *Flexity 2*, Micheline Bertrand, des voitures du métro de Montréal, Claudette Delisle, du train de grande vitesse *Zefiro* et Hélène Raymond-Amyot, des nouvelles voitures du métro de Toronto.

L'œuvre de Micheline Bertrand inspirée des voitures de métro de Montréal a été remise à Raymond Bachant, président de Bombardier Transport pour l'Amérique du Nord.



ARTISTES ET LEURS ŒUVRES LORS DU SOUPER-BÉNÉFICE DU 24 SEPTEMBRE 2009 POUR EXPORAIL



Marie-Ange Brassard
Œuvre inspirée de tramway *Flexity 2*



Claudette Delisle
Œuvre inspirée du TGV *Zefiro*



Hélène Raymond-Amyot
Œuvre inspirée du métro de Toronto

Cette soirée a été l'occasion pour les invités d'appuyer la mission d'Exporail, une institution vouée à la préservation et à la mise en valeur du patrimoine ferroviaire. Le souper-bénéfice et le tirage au profit du Musée ont permis d'amasser près de 35 000 \$. Exporail tient à remercier les commanditaires de l'événement: Bombardier Transport, Via Rail Canada, SAQ, INIT et Multina.

Les gagnants du tirage au profit d'Exporail

M. Daniel Landreville de Sorel-Tracy a remporté le 1^{er} prix d'une valeur de 9 400 \$: un voyage en train 1^{re} classe aller-retour pour 2 personnes Montréal – Vancouver, une gracieuseté de VIA Rail Canada. Mme Denise Martineau de Lasalle s'est méritée le 2^e prix : un certificat cadeau de Dumoulin d'une valeur de 1 000 \$ et Mme Bernadette Lapointe a gagné le 3^e prix : un train miniature d'une valeur de 250 \$.