



EXPORAIL

Un pays, un chemin de fer... un chemin de fer, un pays

Saint-Constant, le 30 juin 2007. – L'histoire du chemin de fer au Canada est tout à fait singulière. Elle est étroitement liée à son évolution politique, son développement économique et sa géographie. Nul autre pays n'a connu ce genre de développement ferroviaire, incluant nos voisins du Sud, les États-Unis.

Il aura fallu cinquante ans au chemin de fer pour naître, se développer et s'installer de l'Atlantique au Pacifique. Pendant cette même période, le pays lui-même se créera et se développera tout autour de cette immense colonne vertébrale qu'ont tracées les rails des compagnies de chemin de fer. C'est l'époque mouvementée de la Confédération. Le chemin de fer a donné à ces colonies britanniques éparses sur un immense territoire la possibilité de devenir un pays. Ceci fait dire au philosophe Friedrich Engels : « **Le Canada est un chemin de fer qui se cherche un pays.** »

En 1867, date de la Confédération, il y a quatre provinces : le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Ontario et le Québec. Au fur et à mesure de l'avancée du chemin de fer vers l'Ouest, de nouvelles provinces naissent : le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest, puis enfin, la Colombie-Britannique qui signe son entente conditionnellement à l'arrivée du chemin de fer en moins de 10 ans. Pour les provinces, le chemin de fer est la voie du développement économique mais aussi une façon de se protéger des États-Unis, qui ont déjà réussi à s'approprier l'Alaska.

L'influence de cette épopée, la rigueur du climat, la dispersion de la population ont coloré l'évolution du chemin de fer canadien d'une façon unique. Aujourd'hui, **EXPORAIL** s'est donné pour but de faire connaître cette histoire d'une façon vivante et interactive. Depuis la création du Musée en 1961, **plusieurs centaines de milliers de gens**, petits et grands, y ont vécu une véritable aventure ferroviaire à travers une programmation diversifiée incluant : expositions permanentes et temporaires, visites commentées, conférences, balades en tramway et en train, initiations à la télégraphie, démonstrations du fonctionnement d'une locomotive à vapeur et plusieurs événements spéciaux.

EXPORAIL est ouvert tous les jours de 10 h à 18 h.
RENSEIGNEMENTS : 450 632-2410

-30-

Source : Exporail 450 638-1522
Contact de presse : Bureau de Monique Tairraz - Annick VanCraenen – 514 393-3404

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



EXPORAIL

Un musée unique en son genre

Saint-Constant, le 30 juin 2007. – **EXPORAIL** s'est donné pour but de faire connaître l'histoire, le rôle des chemins de fer au Canada d'une façon vivante et interactive. Depuis la création du Musée en 1961, **plusieurs centaines de milliers de gens**, petits et grands, y ont vécu une véritable aventure ferroviaire à travers une programmation diversifiée incluant : expositions permanentes et temporaires, visites commentées, conférences, balades en tramway et en train, initiation à la télégraphie, démonstrations du fonctionnement d'une locomotive à vapeur et plusieurs événements spéciaux.

EXPORAIL offre à son public une façon unique de découvrir l'univers du rail. En effet, non seulement ses visiteurs peuvent voir trains, tramways et toute l'infrastructure qui s'y rattache, mais ils peuvent utiliser ces moyens de transport sur le site même du Musée. Le tramway Numéro 59 prend des passagers tous les jours et les balade sur le site. Le train miniature est en fonction tous les jours sur son amusant circuit. Et chaque dimanche, c'est un train grandeur nature qui emmène petits et grands pour un mini-trajet sur le site.

EXPORAIL possède aujourd'hui la plus importante collection ferroviaire au Canada et une des plus remarquables en Amérique du Nord. Sa valeur patrimoniale est telle qu'en 1978, les Musées Nationaux du Canada l'ont reconnu comme musée spécialisé en matière de chemin de fer au Canada. L'importance de la collection et des activités du Musée a aussi été reconnue en 1979 par le ministère des Affaires culturelles du gouvernement du Québec qui lui accordait son accréditation et une subvention annuelle de fonctionnement.

Ses activités de recherche, d'acquisition, de conservation, d'interprétation et de diffusion sont réalisées par un personnel permanent et saisonnier et d'une équipe d'environ 80 bénévoles. Ces derniers sont très actifs au sein de l'organisme. Ils participent à la recherche, l'opération des véhicules ferroviaires, l'entretien mécanique, l'entretien des voies ferrées et à la restauration.

Enfin, les nombreuses années d'opération du Musée lui ont permis de concevoir une programmation éducative de qualité très appréciée des jeunes visiteurs.

Les activités régulières d'Exporail sont financées en partie par le ministère de la Culture et des Communications du Québec et bénéficient de l'appui des villes de Delson et de Saint-Constant. Le gouvernement du Canada, par l'entremise du Programme de consolidation des arts et du patrimoine canadiens du ministère du Patrimoine canadien, participe aussi à la réalisation de projets spéciaux du Musée. Exporail reçoit également l'appui du CLD de Roussillon, d'Emploi-Québec, de la CRÉ Vallée-du-Haut-Saint-Laurent et de la MRC de Roussillon. Exporail est une initiative de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire.

EXPORAIL est ouvert tous les jours pendant l'été de 10 h à 18 h.

RENSEIGNEMENTS : 450 632-2410

www.exporail.org

-30-

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



UNE COLLECTION COMME VOUS NE VERREZ NULLE PART AILLEURS

Saint-Constant, le 30 juin 2007. – Une image vaut 1 000 mots! Lorsque le visiteur pénètre dans le grand pavillon d'EXPORAIL, il comprend immédiatement l'importance de la collection du Musée. Le spectacle est saisissant. Un siècle et demi d'histoire ferroviaire est exposé devant ses yeux à travers des pièces exceptionnelles. En effet, les véhicules qui composent la collection du Musée témoignent de l'importance économique et politique du chemin de fer au Canada dans la construction du pays, mais aussi de la façon dont il a influencé la vie des Canadiens. La conquête de l'Ouest... et de l'Est, l'adaptation à un climat extrême et aux distances extrêmes, le design nord-américain, la transition de la vapeur au diesel... les **160 véhicules** de la collection évoquent maintes facettes de cette fascinante épopée.

On retrouve ainsi :

- la **plus ancienne locomotive à vapeur existante construite au Canada**, CP 144
- la **plus grosse locomotive à vapeur** construite au Canada et la dernière à être construite pour un chemin de fer canadien, CP 5935
- la **plus puissante locomotive à vapeur** du Commonwealth britannique déclarée "site historique national", CN 4100
- la **plus ancienne voiture-passagers** au Canada, CP 1
- la **plus ancienne locomotive diesel**, CN 77
- le premier tramway électrique de Montréal, **le Rocket**
- le **premier tramway observatoire de Montréal**
- le **tramway MTC 1959** datant des années 20 complètement restauré
- la Saskatchewan, **voiture privée de Sir William Van Horne** et site historique national
- une voiture-école
- un **chasse-neige rotatif à vapeur**, une invention canadienne

La collection du Musée compte également :

- **trois véhicules hippomobiles**
- **6 000 petits artefacts ferroviaires**
- une centaine de modèles réduits de véhicules ferroviaires
- **245 000 documents d'archives** incluant des œuvres d'art, des dessins, des livres rares, des photographies anciennes, des manuscrits et des revues
- une **gare centenaire** complètement restaurée
- un circuit extérieur de **train miniature**
- **quatre bâtiments typiques des infrastructures ferroviaires.**

Dans le pavillon d'EXPORAIL comme partout sur le site, les visiteurs sont impressionnés par la diversité et la mise en valeur des véhicules et des éléments reliés à la circulation ferroviaire. La valeur patrimoniale de la collection est telle qu'en 1978, les Musées Nationaux du Canada ont reconnu le Musée comme musée spécialisé en matière de chemin de fer au Canada. L'importance de la collection et des activités du Musée a aussi été reconnue en 1979 par le ministère des Affaires culturelles du gouvernement du Québec qui lui accordait son accréditation et une subvention annuelle de fonctionnement.

Exporail est ouvert tous les jours de 10 h à 18 h pendant toute la saison d'été.

RENSEIGNEMENTS : 450 632-2410 www.exporail.org

-30-

Contact de presse : Monique Tairraz & Cie – Annick VanCraenen – 514 393-3404
Source : EXPORAIL – 450 638-1522

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



10 BONNES RAISONS de passer une belle journée d'été à Exporail

Saint-Constant, le 30 juin 2007. – Pour la saison estivale 2007, EXPORAIL, le Musée ferroviaire canadien, vous invite à un fascinant parcours historique et technologique, qui regroupe **une exposition** sur le plus célèbre joueur de hockey **Maurice Richard**, plusieurs **week-ends thématiques**, des **excursions Montréal-Exporail** avec l'Express du Musée, **des circuits en tramway et en train** sur le site, un **circuit de train miniature**, des **démonstrations**, une superbe **exposition permanente** et des visites guidées de la **collection**... Que vous veniez seul, en couple ou en famille, nul doute que votre journée sera complète si vous profitez de ces 10 bonnes raisons de nous rendre visite, sans compter les aires de repos et de pique-nique qui sont à votre disposition.

1. Une exposition sur le joueur légendaire du Canadien : « Rocket » Richard – Une légende, un héritage

Du 27 août 2007 au 17 novembre 2007, venez découvrir l'histoire de l'immortel joueur de hockey, **Maurice « Rocket » Richard**, qui a électrisé les foules en totalisant 626 buts au cours de sa carrière. Vous admirerez les trésors de sa collection personnelle, les albums de ses admirateurs, les coupures de presse, photographies, vidéos et artefacts rares qui soulignent la relation privilégiée du n° 9 avec le Québec et le Canada. Une exposition itinérante réalisée par le Musée canadien des civilisations et commanditée par Postes Canada.

2. La présentation spéciale de « L'Express des Rocheuses »

Cette sélection d'images, d'une durée de 15 minutes, est extraite d'une production en cours de Stephen Low, cinéaste Imax de renommée internationale. Vous serez épaté par les prises de vues et les effets sonores de la locomotive à vapeur CPR 2816 en pleine action dans les Rocheuses canadiennes.

3. Une collection exceptionnelle

La collection d'EXPORAIL est une des plus belles collections ferroviaires en Amérique du Nord. Elle est une source continue d'admiration et d'étonnement! Elle comprend **164** véhicules, dont :

- 43 tramways et voitures électriques
- 23 voitures de passagers
- 33 locomotives à vapeur
- 39 wagons de marchandises et divers
- 17 locomotives diesel
- 3 voitures de fonction

Retrouvez les stars de cette collection dans le nouveau pavillon d'EXPORAIL avec, en prime, **1** fosse d'observation, **6** signaux opérationnels et **3** modules interactifs.

4. Une balade en tramway autour du site

Le fameux tramway montréalais, le **MTC 1959**, un des tramways historiques les plus connus du Musée, le chouchou des visiteurs, a été superbement restauré il y a un an. En service dans les rues de Montréal de 1928 à 1959, le tramway MTC 1959 a transporté des millions de passagers durant ses années de service. À EXPORAIL, il vous baladera sur l'immense terrain du Musée.

5. Un circuit de chemin de fer miniature

Imaginez une réplique parfaite d'un train des années 1960, avec ses voitures, mais à hauteur d'homme... ou de grands enfants? Un plaisir sans fin. Le chemin de fer miniature roule tous les jours, si la température le permet.

6. Les démonstrations de la locomotive à vapeur John-Molson

La John-Molson, une réplique d'une locomotive à vapeur de 1848, est utilisée pour des démonstrations à plusieurs occasions durant la saison estivale. Vous serez ébahis par ce spectacle d'un autre siècle!

7. L'Express du Musée

En partenariat avec l'Agence métropolitaine de transport, EXPORAIL vous propose à nouveau, **pendant trois dimanches**, de faire ce trajet, animé par des guides interprètes. Les départs à la gare Lucien-L'Allier, au centre-ville de Montréal, ont lieu les dimanches 8 juillet, 19 août et 16 septembre. **Pour informations et réservations, appelez au (514) 632-2410.**

8. Une balade dominicale dans un train des années 60

Chaque dimanche, prenez le train sur le site même du Musée. Ce train de banlieue des années 60 vous propose un petit saut dans le temps.

9. Des journées thématiques

7 et 8 juillet Trésors cachés : Neige

Pleins feux sur les équipements ferroviaires de déneigement. Accès à l'intérieur des véhicules.

18 et 19 août Petits trains, grandes passions

Petits et grands amateurs de trains miniatures ont l'occasion de voir ces petites merveilles de près et de rencontrer les passionnés qui les font fonctionner.

16 septembre Rencontre avec Henri Richard

Rencontrez Henri Richard, ambassadeur des Canadiens à bord de la voiture Neville dans laquelle le club voyageait à l'époque de Maurice Richard.

13 et 14 octobre Dans le cadre de l'exposition « Rocket » Richard

Participez à un salon pour collectionneurs de cartes de hockey et amateurs de hockey sur table.

10. Deux gares sur le site

Un rendez-vous à la gare? Vous avez le choix entre la gare Barrington, une authentique gare de campagne datant de 1886 et la gare Hays, reproduction fidèle d'une petite gare.

On pourrait rajouter le stationnement gratuit, l'autocar de la CIT Roussillon qui fait le trajet de Montréal à Saint-Constant plusieurs fois par jour et qui s'arrête juste devant le musée, un restaurant et de nombreux lieux sur le site qui vous permettent de vous asseoir et de vous reposer. Et puis, pour les curieux, un détour à la **boutique** s'impose. Elle propose nombre de curiosités ainsi que des produits et jouets inédits.

**Du 14 mai au 23 juin 2007, EXPORAIL est ouvert tous les jours de 10 h à 17 h,
du 23 juin au 3 septembre, tous les jours de 10 h à 18 h et
du 5 septembre au 28 octobre, du mercredi au dimanche de 10 h à 17 h.**

RENSEIGNEMENTS : 450 632-2410 www.exporail.org

Les activités régulières d'Exporail sont financées en partie par le ministère de la Culture et des Communications du Québec et bénéficient de l'appui des villes de Delson et de Saint-Constant. Le gouvernement du Canada, par l'entremise du Programme de consolidation des arts et du patrimoine canadiens du ministère du Patrimoine canadien, participe aussi à la réalisation de projets spéciaux du Musée. Exporail reçoit également l'appui du CLD de Roussillon, d'Emploi-Québec, de la CRÉ Vallée-du-Haut-Saint-Laurent et de la MRC de Roussillon. Exporail est une initiative de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire.