

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate



Le Parlement du Canada recommande au gouvernement de reconnaître Exporail comme étant le musée national des chemins de fer

Saint-Constant, jeudi 1^{er} mars. – La Chambre des communes a recommandé au gouvernement fédéral, lors d'un vote tenu mardi, de reconnaître officiellement Exporail, le Musée ferroviaire canadien, comme étant le musée national des chemins de fer. **Monsieur Stephen Cheasley**, président de l'Association canadienne d'histoire ferroviaire (ACHF), en a fait l'annonce ce jeudi 1^{er} mars.

«C'est vraiment un moment historique car cette reconnaissance souligne le travail et les réalisations extraordinaires de milliers de bénévoles qui ont bâti le musée, rail après rail, pour en faire ce qu'il est devenu aujourd'hui, un attrait de classe mondiale», a déclaré Monsieur Cheasley.

Situé à Saint-Constant-Delson, sur la Rive-Sud de Montréal, Exporail, le Musée ferroviaire canadien, a été créé en 1961 par l'Association canadienne d'histoire ferroviaire (ACHF). Une étude effectuée par LORD planification et gestion des ressources culturelles, une firme de muséologues réputés de Toronto, classe la collection d'Exporail comme l'une des meilleures en son genre à l'échelle mondiale.

Monsieur Cheasley ajoute : «Cette reconnaissance témoigne du rôle fondamental que l'industrie ferroviaire a joué dans le développement et l'économie de notre pays. Les membres bénévoles de l'ACHF qui ont bâti le Musée ferroviaire canadien et participé à son développement avec passion, ont mené l'institution aussi loin qu'ils le pouvaient. Ce statut est essentiel pour renforcer la position d'Exporail parmi les musées ferroviaires les plus importants au monde.»

M. Cheasley a aussi salué le travail et la vision d'avenir du Comité permanent du patrimoine canadien qui a pris cette décision. Suite au rapport déposé, en juin dernier, par le vérificateur général du Canada qui fait état des conditions précaires de conservation du patrimoine canadien dans plusieurs institutions, le Comité permanent du patrimoine canadien de la Chambre des communes a tenu des audiences publiques. L'ACHF a

soumis une proposition qui mettait l'emphase sur une approche de partenariat public privé (PPP). Le Comité a été favorable à celle-ci et Monsieur Francis Scarpaleggia, député du Lac-Saint-Louis, a déposé une motion à la Chambre des communes pour qu'Exporail, le Musée ferroviaire canadien, reçoive le statut de musée national.

M. Cheasley poursuit : «Nous désirons remercier Monsieur Scarpaleggia qui a reconnu la contribution exceptionnelle d'Exporail, le Musée ferroviaire canadien, à notre patrimoine et qui s'est impliqué dans l'avancement de ce dossier. Nous remercions également pour leur appui Monsieur Maka Kotto, critique officiel en matière de patrimoine pour le Bloc Québécois et député de Saint-Lambert et Madame Carole Freeman, députée de Châteauguay - Saint-Constant pour le Bloc Québécois.

Cette motion recommandant Exporail, le Musée ferroviaire canadien comme musée national, représente une avancée majeure pour tout le patrimoine ferroviaire au Canada. Bien des gens oublient combien les chemins de fers canadiens ont contribué à la confédération et au développement de notre pays et en ont fait un des leaders de l'économie mondiale. Partout à travers le pays, des villages et des villes sont nés grâce au chemin de fer, de *Smiths Falls* en Ontario à *Revelstoke* en Colombie Britannique et au-delà vers l'Est et l'Ouest. Exporail préserve dans sa collection des pièces illustrant cette fabuleuse histoire.

La reconnaissance d'Exporail comme musée national des chemins de fer nous permettra de collaborer avec d'autres organisations dédiées au patrimoine ferroviaire à travers le Canada et de pouvoir assurer la restauration, la conservation et l'exposition d'équipements ferroviaires ayant une signification nationale. »

Fondée en 1932, l'ACHF et ses membres ont consacré temps et énergie à la préservation du patrimoine ferroviaire, permettant, au fil des années à Exporail, le Musée ferroviaire canadien, de devenir un des musées ferroviaires les plus importants et significatifs au monde. Depuis les sept dernières années, l'ACHF a amassé des fonds qui lui ont permis de bâtir un nouveau pavillon au coût de 12 millions de dollars pour abriter une partie importante de sa collection. Celle-ci inclut plus de 160 pièces de matériel roulant et plus de 250 000 artefacts uniques incluant une réplique en état de marche de la *John Molson*, une locomotive à vapeur datant de 1849.